El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 24 — Mahón, lunes 28 de Noviembre de 1904. — N.º 7.007

SECCIÓN POLITICA

Villaverde, patriota

Si son ciertas las noticias que anoche transmitieron desde Madrid las agencias de información telegráfica, el Sr. Villaverde, el Villaverde de la estupenda leyenda que los hechos han venido á destruir muy pronto, acaba de prestar á la patria un grande é importantísimo servicio, y por el cual todo buen patriota debe estarle profundamente reconocido. No se trata de un nuevo plan financiero ni de nuevos proyectos de saneamiento de la moneda, sino de algo más provechoso para los intereses del país. Se trata de que el Sr. Villaverde imita á Silvela, y como Silvela se retira de la política activa «para consagrarse al cuidado de sus bienes, al de la educación de sus hijos y á los tranquilos y puros goces del hogar». ¡Oh grande, oh insigne patriota!

Fuera razonador y reflexivo el pueblo español, tuviera bien despierta la inteligencia y supiera apreciar en lo que vale el rasgo del fracasado Neker, y á estas horas, al conocerse la fausta nueva, la bienhechora resolución del nuevo patriota, las ciudades y las aldeas arderían en manifestaciones del más puro entusiasmo y la más justificada alegria. Porque ¿quien es capaz de apreciar los males inmensos, los irreparables daños, las desventuras sin fin que ese bondadoso señor que ahora se retira de la política activa hubiese acarreado á España si, prestando oídos á media docena de vulgares é interesados aduladores, sigue empeñado en ser nuestro Turgot, en tomar por lo serio la leyenda de estadista que le habían forjado los periódicos dinásticos, esos acreditados periódicos que lo mismo descubren un nuevo Napoleón el Grande en un Polavieja, que un nuevo Carnot en un Azcárraga, que un nuevo Aranda en cualquier Romanones y que un Jovellanos ó un Olavide en el último Gasset?

Ni manifestaciones de regocijo público, ni músicas, ni mitins, ni felicitación. ¿A qué obedece esa indiferencia del pueblo español lo mismo ayer ante la retirada de Silvela que ante la de Villaverde? ¿Se creerá acaso que se trata de dos enemigos despreciables, poco temibles? Recuérdese su obra funesta de gobernante, y se comprenderá en seguida todo lo peligrosos que eran.

¡Dos enemigos menos! ¡Dos patriotas más! ¿No hay motivo suficiente para que el júbilo sea general?

¡Si Cánovas y Sagasta se hubieran retirado á tiempo, aún, aun sería Cuba española; aún, aún ondularía nuestra bandera en Puerto-Rico y en Filipinas, y no se hubiera disipado entre vergüenzas, ignominias y traiciones nuestra dorada leyenda!

¿No tocará Dios en el corazón á Maura, á Dato, á Moret, á Montero Rios, á todos esos ilustres varones que después de lo que hicieron para conseguir sepultar á España en el abismo de la miseria, la ignorancia y el deshonor, todavia intentan hundirla más, hacer el abismo más hondo, impedir que la patria se salve?

La Historia hará justicia á Silvela y á Villaverde, diciendo que prestaron un gran servicio á la nacion española al renunciar al papel de gobernantes.

¿Es que á Maura y á los demás prohombres dinásticos no les importa nada los juicios y los fallos de la Historia?

PERIS MORA.

Telegramas

PARIS.

¿Era un torpedero?

Se ha recibido un telegrama de Nueva York, procedente de la Agencia Americana, que ha causado inmensa sensación.

Dicho telegrama lo publican todos los periódicos londinenses, y acerca de él se hacen apasionados comentarios, pues de confirmarse cuanto dice, el casi solucionado incidente de Hull entraría en una nueva fase de gravedad extraordinaria.

Según el telegrama de dicha Agencia, varios obreros y marinos de la casa Jarrow, que posee en la isla Vogs (situada en el Támesis, cerca de Londres), importantísimos arsenales para la construcción y reparación de buques de guerra, han declarado que hace algún tiempo, un barco construído en dichos arsenales y que la casa Jarrow calificó de yate, salió del Támesis con rumbo á Liban, puerto de donde zarpó la escuadra del Báltico.

Dicho barco, aunque en apariencia era un yate, llevaba á bordo máquinas de turbina y artillería de los últimos modelos, y torpedos.

Lo tripulaban marineros escogidos y contratados con triple sueldo del ordinario.

A dicho barco no se le ha vuelto á ver desde el día en que partió; pero la tripulación que con él saliera regresó á Londres á bordo de un buque alemán pocos días después del incidente de Hull.

La Agencia Americana declara categóricamente que el yate misterioso era un torpedero vendido clandestinamente á los japoneses para que éstos lo empleasen contra la escuadra rusa del Báltico, dentro las aguas europeas.

Varios periódicos de Londres, deseosos de confirmar esta sensacional información, mandaron sus reporters á interrogar al director general de la casa Jarrow.

Este se negó á contestar á cuantas preguntas se le dirigieron en este sentido, encerrándose en un mutismo absoluto.

No contento con esto, el citado director ha ordenado al personal de la casa que guarde un completo silencio en estas cuestiones.

La reserva de la casa Jarrow y el no haber sido negada ni afirmada por ella la información de la Agencia Americana, ha hecho que en Londres se comience á creer en la realidad de lo que he telegrafiado, y que en los primeros momentos se conceptuó una fábula.

La escuadra rusa del Pacífico

Londres.—La división naval salida de Libau para agregarse á la escuadra de Rozdjestvenski cruza por el mar del Norte.

Hay cierta espectación por los incidentes que pudieran surgir al pasar el canal de la Mancha. Las fuerzas navales inglesas están alistadas y reconcentradas con motivo de la visita de los reyes de Portugal.

La división rusa carece de valor militar, pues no cuenta más que con dos cruceros nuevos el «Oleg» y el «Izumrud».

El «Picon» y el «Dniepv» son dos vapores de la escuadra voluntaria, que ya sirvieron de cruceros auxiliares con los nombres de «Smolensk» y «Petersburg» y hubieron de cesar en la caza de buques mercantes á exigencia de Inglaterra, recibiendo la orden por medio de cruceros ingleses en el mar Indico.

El «Terek» es un crucero de tercera.

La división rusa que sigue la ruta de Suez se concentra aún en Creta, y recibirá el refuerzo de los últimos barcos.

Madrid

La prefectura de Barcelona

El fondo de «El Liberal» se titula «Máquina nueva», y dice que los ministros reunidos anoche en casa del Sr. Maura, estudiaron la situación que se ha creado en Barcelona, y trataron de buscarla remedio.

El ministro de Gracia y Justicia propuso cumplir la ley de 1894 y coincidieron todos en la necesidad de reorganizar los servicios de la policía en la capital de Cataluña.

Pero de nada se preocuparon tanto como de los telégramas cambiados entre Maura, y las entidades económicas barcelonesas.

La alarma es cada vez mayor en Barcelona, y ante los hechos realizados, se les ocurren á sus diversas entidades ideas excelentes é ideas absurdas.

Contamos entre las últimas, la de encomendar la guarda de la ciudad á los mozos de escuadra ó á los somatenes.

Peor todavía que esto parece la intención de retirar de los escaparates los objetos de valor, manifestada por algunos comerciantes y joyeros.

Hay en esto una exaltación pueril y una preocupación inútil. En todos los tiempos, es el robo en lo que menos piensan los que llenan las calles de dinamita.

En cambio, creemos que debería convertirse en Prefectura dirigida por un ex-ministro ó por un hombre de superioridad acreditada el Gobierno civil de Barcelona.

No alabamos el propósito de reforma porque coincida con lo que en estas columnas hemos dicho.

Dijimos que debía crearse allí un subministerio, dotado de atribuciones propias y de recursos bastantes y esta opinión la seguimos manteniendo, y que lo que importa es que se haga la reforma lo más pronto posible.

Profesará Maura cuanto amor quiera al ridículo engendro de Administración local que en el Congreso espera el aguado socorro; pero no creemos que su amor paternal le lleve á no advertir la insignificancia de la criatura.

Bastante prisa se han dado para descubrir, él y sus colegas, el proyecto de ampliación de la ley de 1894 que llevó ayer al Consejo de ministros el de Gracia y Justicia.

Hoy irá á la firma del rey y mañana se pondrá á discusión en las Cortes, y ya que no pueda ser aprobado en la semana actual, lo será, sin duda, á mediados ó á fines de la que viene.

Nada tan mal gastado como el aceite que se vierte ó los remiendos que se echan en una máquina inservible; lo que hay que hacer es poner cilindros nuevos y substituir las piezas inútiles.

A todo esto podrá contestar el Gobierno que hay ciertos elementos en Barcelona, escasísimos en número, los cuales profesan de antiguo la opinión de que con bombas ó sin bombas no se puede vivir sino en estado de guerra.

Esto no satisfará, antes por el contrario, llegará á descorazonar á la inmensa mayoría de Barcelona, que entiende que la normalidad se ha de restablecer y la prosperidad se ha de asegurar, por más derechos y razonables caminos.

EN UN YATE

Grave accidente á bordo

Hace días fondeó en la bahia de Santander en el muelle de Maliaño un precioso yate de recreo llamado «Cretonia» que conducía á varios distinguidos turistas franceses.

Traía el «Cretonia» averías necesitadas de urgente reparación, y para proceder á efectuarlas el barco había sido amarrado y apuntado en el referido muelle.

Ayer reinaba en la bahía fuerte vendabal, y á consecuencia del viento se debilitaron las amarras de los puntales, escorándose el yate fuertemente sobre la banda de estribor, con grande estrépito de cuantos objetos se hallaban en el buque.

Estaban los pasajeros acostados en

sus camarotes, y todos cayeron de sus lechos al suelo produciéndose heridas más ó menos graves y saliendo todos á cubierta desnudos, presos de un pánico terrible, pués se creyeron que el yate iba á pique.

Todavía medio desnudos los pasajeros saltaron á tierra, albergándose por de pronto en las casetas del muelle, hasta que fueron trasladados á los hoteles que están en frente á pocos metros. Allí se les facilitaron ropas y fueron curados de las heridas. El médico del «Cretonia» presentaba una bastante fuerte en la nariz y hubo que darle varios puntos de sutura.

La mayoría de los turistas están decididos á regresar á Francia por tierra, renunciando á la continuación del viaje marítimo de recreo.

Temporales y nevadas

Telegrafían de Londres que una violenta tempestad acompañada de una tormenta de nieve ha caido ayer sobre todas las islas británicas. Las comunicaciones telefónicas con la Escocia y Norte de Inglaterra están interrumpidas y muchos trenes se hallan sitiados por la nieve.

Los despachos de las costas anuncian numerosos naufragios.

En Nord Bercoik una goleta noruega ha naufragado partiéndose en dos trozos ahogándose seis de sus tripulantes.

De Middlesborongh, dicen que una fragata inglesa ha corrido igual suerte, salvándose empero su dotación.

El vapor «Annie» se fué á pique en Auglesse.

Muchos otros buques han sido echados igualmente sobe la costa.

—Del Norte de España se reciben telegramas dando cuenta de grandes nevadas.

Los pasos de los puertos se efectúan con dificultad.

Los trenes toman precauciones. El temporal en el Cantábrico y en el Atlántico deja sentir su influencia.

Hasta ahora felizmente no se tiene noticia de siniestros marítimos en costas españolas.

—De París dicen que el barómetro y el termómetro ha descendido notablemente. El termómetro bajó bajo cero. El frio es muy intenso. Ha llovido mucho en todo el Norte por Palais, Dunkerque, Havre y Calais.

Algunas nieves han caido por la parte Norte y Este de Francia.

—Esta madrugada se ha iniciado sobre Madrid una ligera nevada. Afortunadamente ha sido breve; sin embargo han quedado blanqueados tejados y calles. El frío es mucho. Estamos á las 4 y 30 á dos grados bajo cero.

MAHÓN

Casino Unión Republicana

Continúa abierta la suscripción de localidades no abonadas para la función del pròximo sábado, cuyo sorteo tendrá lugar el jueves á las ocho y media de la noche.

En vista de los duros ataques que dirije «El Porvenir del Obrero» en su número del 25, á nuestros buenos amigos los Sres. Blanco y Olivés, nos hemos dirijido á la casa de estos para enterarnos de lo que había ocurrido con sus operarios.

A nuestras preguntas han contestado que era muy exacto que habían rebajado un real por par, y que habían despedido á algunos trabajadores; pero que era de todo punto falso que les hubiesen tratado mal. Añadieron que á consecuencia de las pasadas huelgas de sus operarios exijiendo mayor precio en la mano de obra, se habían visto precisados á elevar también los precios del calzado elaborado; lo cual había ocasionado una notable disminución en los pedidos de la Habana, y especialmente en el calzado de señora como es público en esta ciudad.

La disminución de trabajo, unida al mayor gasto en la fabricación del calzado ha ocasionado pérdidas de alguna consideración á los señores Blanco y Olives, y convencidos de que no podían seguir trabajando en tales condiciones, resolvieron disminuir el precio de la mano de obra, ó en su defecto, cerrar el establecimiento para evitarse una total ruina.

Al efecto llamaron á sus operarios y les advirtieron la rebaja acordada de un real por par; y como les era imposible dar ocupación á todos sus trabajadores, se vieron en la necesidad de despedir á algunos de ellos, escogiendo, como era muy natural, á los que creyeron serles menos útiles, los cuales, según declara «El Porvenir del Obrero» eran precisamente los *más peligrosos*.

No hemos sabido descubrir en la conducta de los señores Blanco y Olives esos *procedimientos ruines* de que habla «El Porvenir». Varios operarios, en ocasiones anteriores, han devuelto el trabajo que habían tomado, y el calzado sin terminar, ocasionándoles grandes perjuicios por haber tenido que demorar las remesas á las casas de la Habana; y este *procedimiento ruin* de los operarios no ha merecido jamás la menor censura de «El Porvenir del Obrero».

Si la vida de los operarios no está ni debe estar á merced de los caprichos de los burgueses; la vida y los capitales de los burgueses tampoco han de estar á merced de los operaros. Asóciense estos cuanto gusten para defender sus mutuos intereses; pero tengan entendido que la conducta correcta y conveniente para todos es procurar la defensa de los intereses de los maestros, y no tener á estos por enemigos, como les dicen sus malos consejeros, porque, ni los maestros pueden vivir sin el auxilio de los operarios, ni pueden vivir los operarios sin el concurso de los maestros.

Esta es la verdad, y los que les dicen lo contrario les engañan miserablemente.

Nos comunica «La Marítima» que el señor Administrador principal de Correos de esta provincia ha dispuesto que á partir del martes 29 del mes actual, el vapor correo que cubra la línea de Mahón á Palma, salga á las 5 de la tarde, y el que haga la línea directa de Mahón á Barcelona salga los viernes á las 4 de la tarde, en vez de salir á las 6'30.

La salida de Barcelona para Mahón con escalas, que hasta aquí ha tenido lugar los martes á las 2 de la tarde, se efectuará en lo sucesivo los mismos días á las 4 de la tarde, siendo probable que esta reforma se establezca el día 29.

Estas variaciones fueron solicitadas por «La Marítima» con el objeto de evitar las salidas de noche de nuestro puerto, que son siempre peligrosas, y de dar mas tiempo para las operaciones de carga y descarga en el puerto de Barcelona al vapor que cubra la línea indirecta.

Estos tres cambios de horas de salida de los vapores nos parecen bien, porque favorecen á la empresa contratista y facilitan las operaciones comerciales. Pero si se hubiesen confirmado las alteraciones anunciadas por nuestro colega «El Bien Publico» como acordadas por la Superioridad, entre las cuales se comprendía la de salir el correo directo de Barcelona á Mahón á las 4 de la tarde, en vez de las 6'30, nos hubiera parecido muy mal. Feficitémonos de que no se haya establecido semejante reforma que nos hubiera perjudicado notablemente, impidiendo al vapor directo que sale de Barcelona los domingos, de poder traer la correspondencia que llega á aquella capital en el tren-correo de la tarde.

TEATRO PRINCIPAL

Con un lleno rebosante se dió en nuestro coliseo en la noche del sábado, la tercera función por cuenta del casino «Unión Republicana».

Cantóse «La Favorita», cuya cabal interpretación agradó sobremanera al auditorio que no cesó de ovacionar á cuantos en su desempeño tomaron parte y especialmente á la señora Barbetti, señores Breda, Fiorentini y Gasparini y al inteligente Maestro señor Cavalieri.

***

Anoche ante el solo anuncio de que se cantaría la inspirada partitura de Pietro Mascagni «Cavalleria Rusticana», vióse el teatro muy concurrido.

Más no solo se deleitó nuestro público oyendo esta perla musical, sino que se encontró con la agradable impresión de oir cantar al tenor señor Breda un cuarto acto de «Lucia», como nunca aquí lo habíamos visto.

La ovación que obtuvo fué muy grande y merecida; la interpretación que dió á la escena de su muerte fué tan magnífica que al finalizar el acto tuvo que levantarse el telón tres ó cuatro veces y presentarse en escena el señor Breda á saludar al público que le aclamaba.

Pecaríamos de benevolos si dijésemos que la «Cavallería Rusticana» obtuvo una cabal interpretración, así como también faltaríamos á la verdad si dejésemos que fué mala.

Esta obra muy conocida de nuestro público y oida varias temporadas, con deleite siempre, se ha visto en nuestro teatro muy bien interpretada.

Frescos en nuestra mente están los nombres de las señoras Gils, Robert, Constantí, Maristany, Aragó y hasta el señor Arrigotti.

Los artistas de anoche luchaban pues contra poderosos recuerdos, se hacían mil conjeturas, y como siempre sucede que todo lo pasado ha sido mejor que lo presente, no es estraño que el público no se mostrase en ciertos instantes lo expansivo que era de esperar.

Mas no obstante los aplausos no escasearon, y opinamos que en sucesivas representaciones, cuando los artistas estén más en el dominio de su papel, veremos una buena Cavallería.

La heroína de la obra fué la señorita Tosi, que nos demostró ser una artista consumada, sintiendo y cantando su parte tal como debe ser.

En la parte de *Santuzza* dió pruebas de su talento artístico identificándose en todas las situaciones de la ópera, estando admirable en el sublime duo con Turiddu, al interpretar con toda fidelidad, la desesperación de un corazón lacerado por un falso amor y el impulso de los celos al verse postergada por la infiel *Lola*. A la terminación de este duo obtuvo una ovación, cayendo sobre el palco escénico muchos ramos de flores que sus admiradores le dedicaban por su fina labor.

La Santuzza tal como la interpeta la señorita Tosi es bastante diferente en ciertas escenas á la que estábamos acostumbrados á ver, y es fácil de comprender la diferencia, pues así como posas artistas italianas interpretan fielmente el papel de la andaluza *Cármen*, así las artistas españolas que en nuestro teatro representaron la *Santuzza*, desconociendo las costumbres de Sicilia no identificaban este tipo.

La señorita Barbetti exageró bastante la parte de *Lola*.

La señorita Caielli desempeñó con bastante acierto el papel de *mamá Lucia*.

El tenor señor Carbone era la primera vez que cantaba esta obra, y por tanto no es estraño que estuviese acometido de cierto miedo.

No obstante cantó con gusto la parte de Turiddu obteniendo una ovación en el duo con Santuzza.

Como voz no le falta, y se le nota que canta con gusto, es de esperar que una vez poseido de este difícil papel logrará verdaderas ovaciones; es lastima no tenga un pleno dominio de la escena, pues en esta *particella*, la parte artística es en ciertos momentos muy importante.

El barítono señor Fiorentini, sacó á la ingrata partitura de *Alfio* todo el partido posible.

Los coros bien.

La orquesta, muy bien bajo la inteligente batuta del Mtro. D. Ciro Cavalieri, viéndose obligada en medio de insistentes aplausos á repetir el célebre intermezzo.

***

Esta mañana han tenido lugar dos subastas en las Casas Consistoriales. La primera, relativa á las obras de construcción del Palacio de la Justicia, ha sido adjudicado á D. Rafael Quintana Carreras, por la cantidad de 44.565 pesetas.

La segunda para el arriendo del cupo de consumos y alcoholes ha resultado desierta.

Hállase entre nosotros, habiendo tenido la satisfacción de saludarle, el bizarro teniente de Artillería de la escala de reseserva D. Federico Corvera.

El valiente oficial que hizo toda la campaña de Filipinas, asistió á inu-

morables combates, distinguiéndose siempre por su bravura.

Hállase en posesión de numerosas cruces y medallas ganadas todas ellas en el campo de batalla.

Uno de estos días saldrá para Ciudadela y la península.

Desearíamos le fuera grata su estancia en la isla.

En la madrugada de ayer llegó procedente de Palma el vapor correo «Menorquín.»

En este buque vino el empleado de la Delegación de Hacienda de Palma D. Bernabé Cabot, conduciendo trecientas mil pesetas para pago de las atenciones del Estado en esta isla.

* * *

El indicado buque salió ayer tarde para Barcelona en viaje directo, de donde regresará mañana si el tiempo lo permite.

Ayer se recibió orden telegráfica de que saliese para Asturias el acorazado «Numancia».

En virtud de esta orden saldrá el miércoles una vez llegado el correo, dirigiéndose á Cartagena en donde se aprovisionará de carbón y luego marchará al punto de destino.

Sigue el tiempo borrascoso; durante la pasada noche y día de hoy han caído contínuos chubascos sintiéndose además un frío bastante intenso.

En las vecinas islas y distintos puntos de la península leemos reina también el tiempo frío y borrascoso.

El viernes cayó sobre la ciudad de Palma una fuerte nevada, viéndose en la mañana siguiente cubiertas de nieve las montañas vecinas de aquella ciudad.

«El Liberal» de Barcelona en su edición del miércoles inserta las siguientes líneas:

«Hoy ha hecho bastante más frío que ayer. La mínima ha descendido de 6 grados á 2 con dos décimas. A las nueve de la mañana, la temperatura fué de 7 grados, y de nueve á las tres de la tarde. La máxima, al sol, fué de 19, y de 11 á la sombra.

Las provincias vascongadas están nevadas, extendiéndose la nieve hasta la meseta central en Miranda. En Madrid el día de hoy, ha sido de frío intenso.

CORREOS MARITIMOS DE MAHON

Entradas y salidas en Mahón

Domingo. Sale para Barcelona con escalas á las 6.

Lunes. Llega de Barcelona directo á las 7'52.

Martes. Sale para Palma á las 17.

Miércoles. Llega de Barcelona y escalas á las 14'21.

Viernes. Llega de Palma á las 4'30.—Sale para Barcelona directo á las 16'00.

Entradas y salidas en Barcelona

Domingo. Sale para Mahón directo á las 18'30.

Lunes. Llega de Mahón indirecto á las 6'12.

Martes. Sale para Mahón indirecto á las 16'00.

Sábado. Llega de Mahón directo á las 5'22.

Entradas y salidas en Palma

Miércoles. Llega de Mahón á las 3'00.

Jueves. Sale para Mahón á las 18'30.

LOTERIA NACIONAL

En el sorteo celebrado el día 21 del actual, han obtenido premio de 500 pesetas los billetes n.º 3603 y 3646 expendidos en la Administración de Loterias n.º 2 de esta Ciudad á cargo de D. Miguel Alejandre. (Arravaleta 27.)

Un amigo nuestro que se hallaba en las Casas Consistoriales entre doce y una de esta tarde, ha dejado en un rincón el paraguas que llevaba y al ir á buscarlo se ha encontrado con que se lo habían cambiado dejándole en lugar del suyo que era nuevo, uno de viejo y de inferior calidad.

Se agradecerá á la persona que involuntariamente lo haya cambiado se sirva pasar por esta imprenta en donde se le entregará el suyo.

Se dirá que es achaque inveterado en los españoles hablar mal de los gobiernos y atribuirles la culpa de los males que sufrimos.

Si esto és ó no fundado, hablen por nosotros los periódicos de los demás paises, que con frecuencia suelen darnos noticias de los actos de sus gobiernos en materias al parecer fútiles y de poca importancia, pero que mirados al través de un criterio de razón desapasionada y observadora, tienen una determinada influencia en una nación.

¿De qué creerán nuestros lectores que acaba de ocuparse el gobierno de los Estados Unidos? Pues de fomentar la producción de los castaños, nogales y avellanos, en virtud de un dictamen formulado por una comisión de peritos científicos encargada de estudiar el valor nutritivo de los alimentos, con el fin de proponer los que deben comprarse con preferencia á otros.

¡Qué prosáico—dirán algunos eruditos que por ahí se estilan—es eso de ocuparse de si las castañas, las nueces y las avellanas tienen un valor nutritivo!

Claro está; como á ellos les molesta hasta el vaho que se desprende de los puestos de las castañeras, no comprenden, en su escaso meollo, que esas frutas constituyen, según la citada comisión científica, un alimento muy sano, agradable y económico.

En cambio nuestros gobiernos pueden exhibir un arsenal copiosísimo de legislación huera, ampulosa, y falta de sentido práctico, á la que aporta cada ministro su contingente de vanidad por ese afán desmedido que los domina de dejar huellas de su paso por el ministerio en las amplias columnas de la «Gaceta».

No se crea que en España carecemos de antecedentes sobre este asunto. Un hombre de ciencia indiscutible y de gran sentido práctico, hace algunos años escogió para tema de su discurso de recepción en una Academia, en vez de un problema trascendental de esos que se pierden de vista, otro muy terreno y material, de esos que apenas se levantan un palmo sobre el suelo, pero en cambio muy práctico, porque afectaba de un modo muy directo á la vida.

En su discurso se ocupó del valor nutritivo de muchos alimentos, y con gran acopio de datos expuso los componentes de aquellos, haciendo curiosas y atinadas consideraciones que los hombres de gobierno debieran haber recogido para convertirlas en leyes prácticas encaminadas al bienestar de los pueblos.

Aquella labor fué completamente estéril, pues nadie hizo caso de lo que dijo aquel sabio catedrático de la Facultad de Ciencias, que con su meritorio trabajo se anticipó á otros que ahora se envanecen, y con razón, de que su gobierno haya acogido su pensamiento.

Nosotros siempre vamos á la zaga de los demás, porque en vez de hombres de gobierno tenemos charlatanes y comediantes, que construyen períodos literarios muy rotundos y sonoros, pero sin miga.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 28, 9'00.

Anoche se celebró consejo de ministros en casa del Presidente señor Maura.

En él se trató de la firma de un tratado de extradición con la República de Bolivia.

Tambien se discutió el asunto de las subsistencias.

El señor Presidente negó que en el consejo se hubiese tratado de la situación ministerial, añadiendo que el estado del Gobierno no era tan crítico como algunos querían suponer.

Madrid 28, 9'45.

La Comisión que entiende en el proyecto de protección á la marina mercante ha entregado un voluminoso dictámen sobre el asunto.

Madrid 28, 10'30.

El diputado por Palma, señor Roselló, ha tratado en el Congreso el asunto del abanderamiento de los buques, pidiendo se rebaje notablemente el excesivo coste que representa el abanderamiento de los buques españoles, lo que hace que varios de ellos naveguen con bandera extrangera.

Madrid 28, 11'10.

El ilustre jefe del partido republicano D. Nicolás Salmerón hállase completamente restablecido.

Ayer salió de paseo y hoy asistirá á la sesión del Congreso.

Madrid 28, 12'35.

El representante de la República Cubana en Madrid, desmiente rotundamente las noticias propaladas de que exista en Cuba una epidemia de fiebre amarilla.

Telegramas de la casa "Goñalons"

Grao 26'20

Salido Comercio completar Alicante.

Ferrer.

Telegramas de "La Marítima"

Barcelona 28 12'40

Fondeado Nuevo Mahonés á las nueve y media sin novedad.

Ginart.

* * *

Barcelona 28'8

Menorquín fondeado felizmente á las seis. Saldremos cuatro media.

Cabot.

* * *

Nota: Al recibir este último telegrama la compañía ha telegrafiado urgente que el buque debía salir á hora de itinerario para ser conductor de la correspondencia de Madrid y que procuráran hacerlo asi; dudamos si habrá llegado á tiempo.

Es de aplaudir este buen deseo de la sociedad.

Teatro Principal

EMPRESA SOLER

Compañía de ópera italiana bajo la dirección del reputado maestro

Sig. Ciro Cavalieri

9.º de abono — 1.ª série

Función para mañana martes 25 Noviembre.

1.º Los actos 1.º y 4.º de la ópera de Donizetti

LA FAVORITA

2.º La preciosísima partitura del Mtro. Mascagni

Cavallería Rusticana

REPARTO

Santuzza	Signorina	Tosi
Lola	»	Barbetti
Lucía	»	Caielli
Turiddu	Signor	Carbone
Alfio	»	Fiorentin

Precios los publicados.

A las ocho.

Cotización Oficial

Madrid 28 Noviembre á las 16.

4 % interior.	77'45
Exterior.	00'00
Amortizable 4 p%	00'00
Id. 5 por 100.	97'40
Carpetas.	00'00
Banco España	477'00
Tabacalera.	415'50
Paris á la vista.	36'15 á 20
Lóndres id.	34'22 á 25

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajoli, 28

Barómetro 750'2

Viento Este flogito

Mar llana

Cielo cubierto

Horizontes chubascosos.

Ayuntamiento de Mahón

ARBITRIOS

El día 27 de Diciembre próximo á las doce de la mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados y bajo la presidencia del Sr. Alcalde ó concejal en quien delegue, la 2.ª subasta para el arriendo del arbitrio municipal establecido sobre los puestos de venta en el Mercado y vías públicas durante el año de 1905 con sujeción al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Corporación.

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de seis mil setecientas cincuenta pesetas y no se admitirá ninguna proposición que baje de dicha suma.

Para tomar parte en la subasta deberán los licitadores constituir previamente en depósito en la Caja municipal como fianza provisional la cantidad de 337 pesetas 50 céntimos equivalente al cinco por ciento del importe ó valor total de este contrato, debiendo el rematante á los diez días de hecha la la adjudicación definitiva á su favor aumentarlo en concepto de fianza definitiva hasta mil doce pesetas cincuenta céntimos equivalente al quince por ciento de la cantidad en que le haya sido adjudicada la subasta.

Las fianzas habrán de constituirse en metálico ó en valores ó signos de crédito del Estado al tipo de cotización oficial del día en que la misma se constituya ó bien en valores del municipio, admitiéndose estos por todo su valor nominal, y también en los créditos reconocidos y liquidados qe que habla el art. 13 de la Instrucción de 26 de Abril 1900 sobre contratación de servicios provinciales y municipales, y por el tipo y en la forma y condiciones que dicho artículo establece.

El acto dará principio en el día, hora y sitio designado en el presente anuncio, é inmediatamente se procederá á la lectura del mismo, del artículo 17 de la Instrucción y del pliego de condiciones.

Terminada la lectura de estos documentos, el Presidente declarará abierta la licitación por un plazo de media hora, durante el cual los licitadores entregarán al Presidente los pliegos que contengan sus proposiciones, en cuya carpeta deberá hallarse escrito lo siguiente: "Proposición para optar á la subasta del arriendo del arbitrio sobre los puestos de venta en el Mercado y vías públicas" El Presidente los recibirá señalando cada pliego con el número que le corresponda por el orden de presentación y los dejará sobre la mesa á la vista del público.

Los pliegos se entregarán cerrados al Presidente de la mesa de subasta y dentro de ellos deberá hallarse la proposición ajustada al modelo adjunto, el resguardo que acredite la constitución de la fianza provisional y la cédula personal del licitador. Cuando un licitador presente más de un pliego, bastará que en cualquiera de los que presente acompañe estos dos últimos documentos.

Una vez entregados los pliegos al Presidente, no podrán retirarse por ningún motivo, quedando sujetos sus autores al resultado de la subasta.

Si entre las proposiciones admitidas hubiese dos ó más de iguales más ventajosas que las restantes, se hará la adjudicación provisional del remate á favor de aquel cuyo pliego tenga el número más bajo.

Las proposiciones se harán en el papel timbrado correspondiente.

El contrato se hace á riesgo y ventura para el rematante, sin que por ninguna causa pueda pedir aumento ó disminución del precio ó rescisión.

El contratista quedará obligado á estipular con los obreros que le presten sus servicios la duración de las horas de trabajo y precio del jornal y á someter las cuestiones que surjan por incumplimiento de dicho contrato á la decisión de la Comisión de Reformas sociales, todo con sujeción á lo que determina el Real Decreto de 20 Junio 1902

Para todos los efectos de este contrato regirán los artículos de la Instrucción de 26 de Abril 1900 aplicables al mismo, á los cuales deberá sujetarse el rematante.

MODELO DE PROPOSICION

Don..... vecino de.... según cedula personal número..... que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta del arriendo del arbitrio municipal establecido sobre los puestos de venta en el Mercado y vias públicas durante el año 1905 se ofrece tomar á su cargo dicho servicio con entera sujecion á aquellas por la cantidad de..... (en letras) pesetas .....centimos.

(Fecha y firma del proponente).

Lo que se anuncia para conocimiento de las personas que deseen tomar parte en la referida subasta.

Mahón 22 de Noviembre de 1904.—El Alcalde Presidente, Juan Victory.

Imp. 13 F. Fábregues, á cargo de M. Ribá.